

DUALTRON VICTOR

*En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés.

Manuel d'utilisation



Veuillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.

* Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.

NOTICE ORIGINALE

Présentation de la Société

Minimotors est une entreprise qui fabrique et distribue des trottinettes électriques depuis 1999.

Minimotors a créé les marques de mobilité électrique «DUALTRON» et «SPEEDWAY» dans le but de satisfaire les besoins des riders du monde entier en rendant la mobilité personnelle plus innovante, plus fiable, et pratique depuis 1999.

Aujourd'hui Minimotors créer la marque «FUTECHER».

Minimotors fait de son mieux pour devenir la meilleure entreprise de mobilité électrique au monde.



Présentation de la Marque

DUALTRON est une marque de trottinettes électriques connue mondialement et distribué dans 30 pays. Véritable pionier, Minimotors Co.LTD lance la marque DUALTRON en imaginant la première trottinette à double moteur, équipée d'un système de suspension à cartouche révolutionnaire. D'origine Coréenne, Dualtron se positionne en authentique marque de luxe en produisant des produits d'exceptions.



Retrouvez nos guides et pièces de rechange officielles
sur notre site web

www.minimotors.fr

Consignes de sécurité

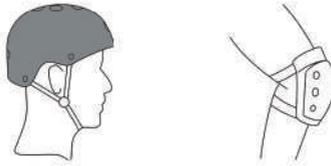
Précautions générales de sécurité de la trottinette

1. **Avertissement** : Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméable à l'eau. Ne pas utiliser cette trottinette par temps de pluie, ou si la route est mouillée. Ne pas nettoyer avec de l'eau. Le non respect de ces consignes entraîne l'annulation de la garantie et peut provoquer des dysfonctionnements et des incendies.
2. L'appareil doit être utilisé uniquement avec le chargeur fourni ou un chargeur de placement agréé par Minimoto.
3. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
4. Attention aux pièces en rotation : Veillez à ne pas porter des vêtements amples, des accessoires (sacs, lacets...), qui peuvent se bloquer dans un élément en rotation ou un élément du système de pliage de la trottinette.
5. Ce produit n'est pas une trottinette pour faire des figures : sauts, cascades, acrobaties... si une panne intervient suite à une mauvaise utilisation, cela annulera la garantie.
6. Respectez les limites de poids : Ce produit est destiné à un seul adulte, le poids maximum est de 100kg. Cette trottinette n'est pas destinée aux enfants. Elle ne doit pas être utilisée par 2 personnes.
7. Démontage / modification : Le démontage ou la modification de la trottinette sans autorisation préalable annulera la garantie.
8. Conformité légale : Veuillez-vous conformer à toutes les lois locales relatives au trafic et aux lois régissant les véhicules électriques personnels.
9. Démarrage lent : Pour les nouveaux utilisateurs, commencez à une vitesse stable. S'entraîner à rouler dans des zones ouvertes avant de l'utiliser dans un lieu public.
10. Arrêt contrôlé : Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser la trottinette. Veuillez décélérer progressivement pour vous arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.

Consignes de sécurité

Précautions générales de sécurité de la trottinette

11. Précaution pour les descentes : Accélérer pendant une descente est extrêmement dangereux ! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérer la surchauffe des freins et votre stress sur la trottinette en s'arrêtant périodiquement pendant une longue descente.
12. Ne poussez pas trop la machine : Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids de l'utilisateur. Les montées excessivement longues et raides entraîneront des surchauffes, des coupures de surintensité ou des creux de tension, entraînant un potentiel dommage irréversible.
13. Lorsque l'on porte la trottinette : Essayer de la soulever par les poignées risque d'endommager le système de pliage. Pour la soulever correctement, tenez le plateau d'une main et tenez le guidon de l'autre. Prenez soin de ne pas vous abîmer le dos.
14. Equipement de sécurité : Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour rouler (casque aux normes, genouillères, coudières, protège-poignets...).



Précautions générales de sécurité pour la conduite

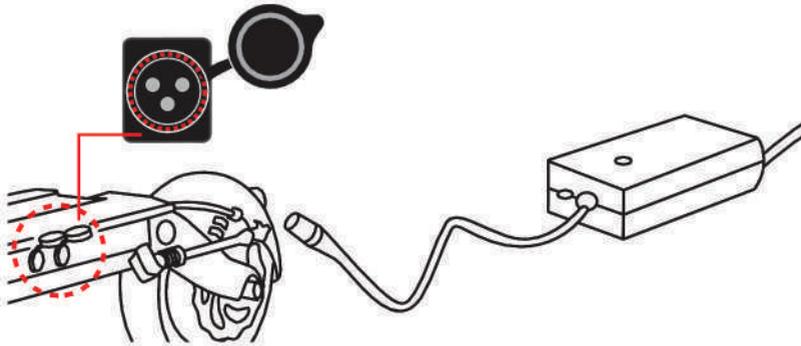
1. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à réagir aux événements avec une faible lumière est altérée, veuillez garder votre vitesse sous contrôle.
2. Trouvez une position appropriée qui permet de réagir aux scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à un arrêt complet.
3. Prendre des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants : surface glissante, zones de circulation dense, pentes soudaines, mauvaises conditions de route et intersections.
4. Ne pas s'approcher des ralentisseurs à grande vitesse, limiter à moins de 5km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser un pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et n'est pas très efficace

Précautions générales de sécurité pour la conduite

6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein produisent une quantité importante de chaleur, veuillez ne pas toucher !
7. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.
8. Assurez-vous que la béquille n'est pas sortie lors de la mise en route.
9. Se tenir debout un pied vers l'avant, un pied vers l'arrière.
10. Se tenir en équilibre et accélérer au moyen de la gâchette d'accélération.
11. Incliner la trottinette lorsque vous tournez.
12. Ne pas utiliser en cas de pluie.
13. Ralentir en présence de ralentisseur, fléchir légèrement les genoux pour maintenir l'équilibre.
14. Faire preuve de vigilance à la hauteur des trottoirs et autres marches.
15. Ne pas accélérer dans les descentes.
16. ne pas appuyer sur la gâchette de l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette.
17. Eviter les obstacles.
18. Ne pas poser ni accrocher d'objets lourds sur le guidon ou aux poignées
19. Ne pas utilisez la trottinette sur un pied.
20. Ne pas utiliser la trottinette sur la route.
21. Ne pas tourner à une vitesse élevée.
22. Eviter les flaques d'eau.
23. Ne pas utiliser la trottinette à plus de 1 personne.
24. Ne pas lâcher les mains du guidon.
25. La trottinette doit être arrêté et éteinte après l'utilisation ou lors d'un éventuel entretien.
26. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.

Procédure de recharge

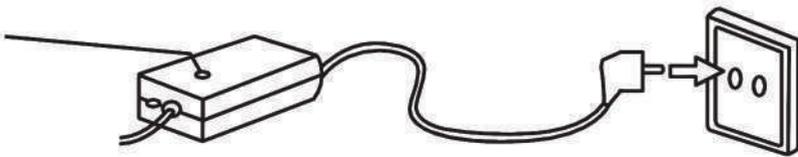
1. Ouvrez le cache du port de charge et branchez le câble du chargeur sur le port de charge de la trottinette, puis branchez le chargeur sur la prise secteur.



2. Voyant d'état de charge

 Rouge : en charge

 Vert : charge complète



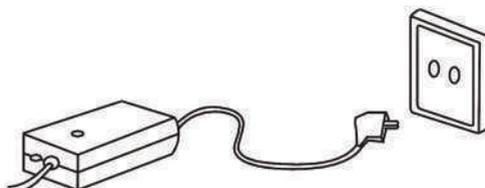
3. Le cache du port de charge doit être fermé tout le temps (pendant l'utilisation et le stockage), sauf pendant le chargement.

4. Lorsque vous branchez le chargeur sur le port de charge, vous pouvez voir une étincelle due à une différence de tension. C'est normal.

Procédure de recharge

Utilisation appropriée du chargeur : l'erreur de chargeur ou une anomalie peut provoquer un choc électrique, veuillez suivre ces directives.

1. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification, ou l'utilisation d'un autre chargeur.
2. La charge dans les conditions suivantes n'est pas recommandée : humidité élevée, températures importantes, espaces clos sans ventilation.
3. Le chargeur n'est pas étanche. Assurez-vous que l'humidité n'entre pas dans le chargeur.
4. Tenez les enfants à l'écart du chargeur et de la trottinette.
5. En cas de panne du chargeur, de panne du voyant d'état de charge, d'indentation sur le chargeur ou sur la trottinette, des câbles exposés, etc. Arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le service après-vente de votre revendeur.
6. Débranchez le câble d'alimentation de la prise si le chargeur est laissé sans surveillance pendant une période prolongée.
7. Utilisez uniquement des chargeurs approuvés et destinés à la trottinette.
8. N'insérez pas d'objets conducteurs dans le port de charge.
9. Ne touchez pas la prise d'alimentation du chargeur pendant environ 10 secondes après l'avoir débranché.
10. Ne pas déconnecter le chargeur du port de charge pendant le chargement, car cela provoquerait des contraintes sur les circuits internes et entraîner un dysfonctionnement.
11. Ne faites pas fonctionner la trottinette pendant le chargement.
12. Les connecteurs doivent être correctement branchés. Ne pas l'utiliser si les connecteurs sont corrodés ou endommagés.
13. Lorsque vous débranchez le chargeur de la trottinette, ne tirez pas sur le fil, tirez le connecteur.



ATTENTION

*** Avertissement de court-circuit : Veuillez à ne pas court-circuiter les fils de la batterie.**

*** Avertissement de surintensité : Le produit est conçu pour couper automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus.**

*** Avertissement de basse tension : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V.**

N'utilisez pas la trottinette à basse tension.

Conseils pour la batterie au lithium

1. Performance : Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (autonomie, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes

2. Lorsque la batterie lithium dépasse les 30 cycles de charge / décharge, la capacité est réduite de 15% ou plus.

3. Chargement : veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine. Ni le fabricant ni le vendeur ne sont responsables des problèmes liés à l'utilisation des batteries ou de chargeurs tiers :

- La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement

- La batterie au Lithium doit être scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables

- Les batteries au Lithium doivent être déchargées entre 0 et 45°C. la décharge doit avoir lieu entre - 20 et 60 °C

- La charge ou la décharge en dehors de ces plages de température peut entraîner un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.

- Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela évite tout dysfonctionnement possible dû à la condensation qui pénètre dans l'unité (en raison de la différence de température)

4. Stockage : Evitez d'exposer la batterie au Lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Evitez de charger ou de stocker la batterie dans un coffre de voiture où les températures intérieures sont chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à températures ambiante (10 à 20°C). Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 à 80%. (Évitez de la stocker à pleine charge).

5. Preuve de dysfonctionnement, risque concernant la sécurité : Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, d'odeur étrange ou de gonflement, veuillez immédiatement cesser d'utiliser l'appareil et contacter votre revendeur.

- Si la trottinette présente une surchauffe, de la fumée ou une étincelle est détectée, arrêtez la charge ou l'utilisation immédiatement. Déplacez rapidement la trottinette à l'extérieur et utilisez un extincteur. Ne jamais l'éteindre en pulvérisant de l'eau ou en l'immergeant.

- Les batteries au Lithium sont extrêmement riches en énergie. Charger la batterie avec un court-circuit, une fuite, des cellules défectueuses, etc.. pendant de longues périodes risque de provoquer un incendie. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge supervisée peut éviter des risques d'incendie inattendus.

Conseils pour la batterie au lithium

6. Mauvaise utilisation : Les éléments suivants peuvent entraîner un risque de dysfonctionnement : court-circuit des connecteurs de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, décharge générale de la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge / utilisation.

7. Exposition à l'eau : assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la zone de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner un endommagement permanent, un choc électrique ou un incendie.

8. Ne retirez pas la batterie pour la charger : le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur de la trottinette sont interdits.

9. Recyclage : Lorsque la durée de vie de la batterie est à sa fin, s'il vous plait contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur le recyclage. Lorsque vous retirez la batterie de la trottinette, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne se touchent pas. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium. La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui ci soit mis au rebut.



ATTENTION

- * Cet appareil contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.
- * L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsque le l'on retire la batterie
- *Le démontage, la modification ou une tentative de réparation par une tierce partie annule la garantie.

Dimensions

Déplié

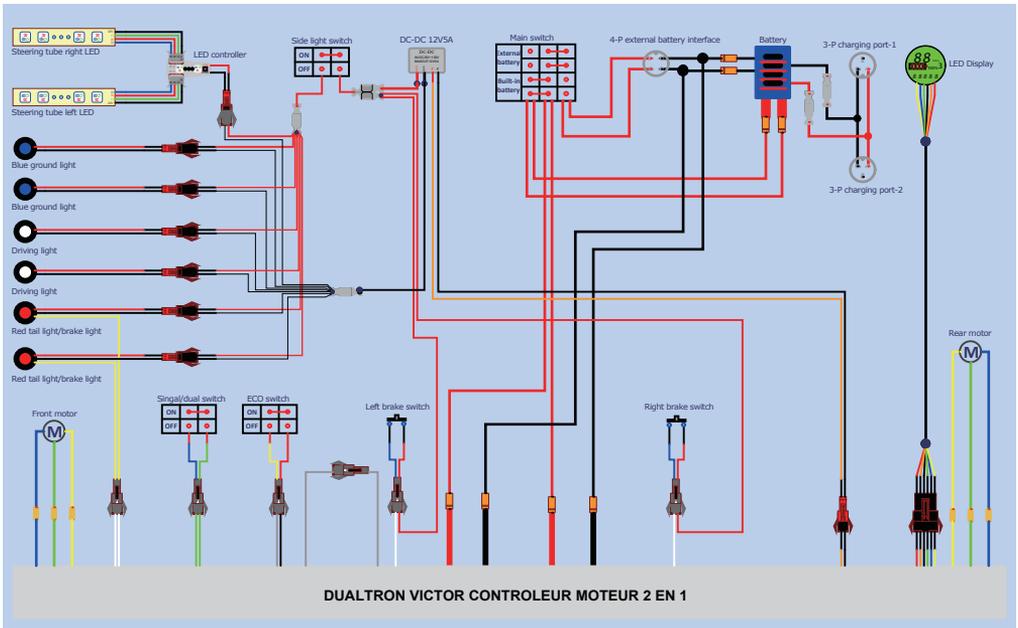


Plié



* Des erreurs peuvent survenir en fonction de la méthode de mesure.

Schéma de câblage électrique



Guidon



Vue d'ensemble





Contenu de la boîte

Chargeur de batterie par défaut, Outil, Manuel de l'utilisateur, Télécommande, Trotinette Dualtron Victor

Déballage du produit



Ne tenez pas que le guidon lorsque vous soulevez le produit de la boîte. Veillez à ce que la glissière de verrouillage de la partie pliante ne soit pas endommagée, un accident tel qu'une partie du corps pris dedans peut se produire.

Par conséquent, lorsque vous soulevez le produit, il est nécessaire de soulever le guidon d'abord, puis de soulever lentement le plateau avec les deux mains et de faire attention à ne pas endommager la partie de pliage.

Notez le nuémro de série



Le numéro de série peut être utilisé pour vérifier les informations telles que la date d'achat, la période de garantie, etc.

Assemblage du tableau de bord et du frein



Placez le tableau de bord et serrez les vis de fixation.



Réglez la position du frein et serrez les boulons de fixation à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.

Première utilisation

DUALTRON VICTOR

I \ Pliage et repliage



1. Soulevez la poignée (tube de direction)

Relâchez le levier QR, soulevez la glissière de verrouillage et la poignée vers le haut, ensuite abaissez la glissière de verrouillage vers le bas.

2. Verrouillez les parties de pliage

Serrez correctement les vis de fixation pour verrouiller le levier QR de manière à ce que la glissière de verrouillage soit fermement fixée dans toutes les directions et vérifiez qu'elle n'est pas desserrée pendant l'utilisation.



3. Dépliez le guidon

Desserrez le levier QR, tirez la glissière de verrouillage vers l'intérieur et soulevez le guidon, puis fermez le levier QR et serrez la vis de réglage.



4. Verrouillez le guidon

Placez la glissière de verrouillage jusqu'à la ligne de sécurité et verrouillez-la pour qu'elle soit solidement fixée avec le levier QR. Vérifiez toujours qu'elle n'est pas desserrée pendant l'utilisation.

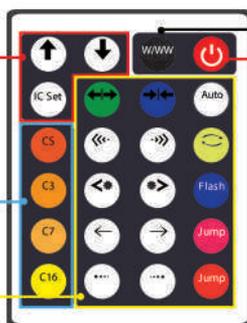
II \ Fonctions et paramétrage de la télécommande

La télécommande LED est infrarouge. Veuillez viser le bas de la barre LED droite.

Bloc de contrôle de luminosité & vitesse de la lumière & nombre de perle de lampe

Bloc de sélection Mode de lumière multicolore

Bloc de sélection Mode de changement de lumière



Lampes blanches entières

Bouton d'alimentation

Récepteur à distance. Les lumières ne seront commandées que lorsque vous dirigerez la télécommande vers cet endroit.



Conseil

Bloc de contrôle de luminosité & vitesse de la lumière & nombre de perle de lampe :

Lorsque la lumière d'une seule couleur ou la lumière blanche entière est allumée, ↑ plus lumineux, ↓ plus sombre; lorsque le mode de lumière multicolore est allumé, ↑ la lumière change plus vite ↓ la lumière change plus lentement. Lorsque vous appuyez sur le bouton « IC Set », vous pouvez choisir le nombre de LED allumées. Appuyez à nouveau sur le bouton IC Set pour mettre fin au réglage.

Bloc de sélection mode de lumière multicolore :

« C3 », 3 couleurs de lumière brillent ensemble; « C7 », 7 couleurs de lumière brillent ensemble; « C16 », 16 couleurs brillent ensemble, une seule couleur de la lumière brille.

2) Comment démarrer



Étape 1 : Appuyez sur l'interrupteur principal

Lorsque vous démarrez le produit, vous pouvez commencer à conduire en allumant d'abord l'interrupteur principal (lorsque vous utilisez la batterie intégrée) et l'afficheur LCD. Lorsque la conduite est terminée, éteignez l'afficheur LCD et éteignez l'interrupteur principal.

* L'alimentation de l'afficheur s'éteint automatiquement après quelques minutes d'inactivité. À ce moment, la lampe LED est également éteinte, ainsi éteignez-la avec le bouton de lampe LED quand vous l'allumez à nouveau, et éteignez l'interrupteur principal d'alimentation après utilisation.



Étape 2 : Allumez le tableau de bord

Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'afficheur pendant 2 secondes pour allumer l'afficheur. Vous pouvez régler le mode de démarrage, le mode de vitesse, le frein électronique et la fonction ABS.

Conseil



Lampe des LED

Vérification avant l'allumage du produit

Avant d'allumer le produit appuyez sur le bouton d'alimentation avec le bouton des LED éteint.



Garde-boue arrière



Levier d'accélérateur

Étape 3. Position pour l'utilisation

Retirez la béquille et trouvez une position stable sur le plateau, tenez la poignée confortablement. Veillez à ne pas poser le pied sur le garde-boue arrière.

Étape 4. Accélération et décélération

Pour accélérer, utilisez l'accélérateur de l'afficheur. Pour décélérer ou vous arrêter, maintenez les freins sur les deux poignées.



Avant de conduire, vérifiez la partie de pliage, les poignées et que la partie principale de fixation du produit est bien fixée. Vérifiez également la position de la glissière de verrouillage, l'état de verrouillage du levier QR et l'état de fixation du système de pliage.

Avertissement de dysfonctionnement de l'accélérateur

Indépendamment du fait que l'accélérateur soit actionnée ou non, le capteur du moteur peut continuer à fonctionner, entraînant des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, tenez le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être causé par la corrosion, l'immersion de l'accélérateur, la déconnexion de l'aimant, des leviers cassés et la rupture du ressort. Ne pas faire rebondir fortement le levier d'accélérateur.

3) Comment s'arrêter

Étape 1 Utilisation du frein arrière

Assurez-vous d'utiliser le frein arrière d'abord pour décélérer lors de l'arrêt. Pour un arrêt sûr, il est nécessaire de pratiquer un ralentissement après décélération avec frein arrière.

Étape 2 Utilisation du frein avant

Toujours utilisez les leviers de frein avant et arrière ensemble pour arrêter en douceur et en toute sécurité après la décélération avec le frein arrière.



Étape 3 Mode de conduite et sélection du système de moteur

Système moteur



Mode de conduite

SINGLE	DUO	ECO	TURBO
Appuyé 1 fois (Moteur arrière)	Appuyez 2 fois (Moteur avant/arrière)	Appuyé (Basse vitesse)	Non appuyé (Haute vitesse)

Étape 4 Décélération et freinage à l'aide du frein électrique

Assurez-vous d'avoir choisi d'utiliser ou non la force du frein électrique parmi les fonctions détaillées de l'afficheur. Si l'utilisation du frein électrique est choisie, il fonctionne avec le levier de frein pour augmenter la puissance de freinage.

Conseil Vérifiez le freinage en toute sécurité

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifiez si le levier de frein et la connexion de l'étrier de frein (endommagement du câble, rupture externe, etc.) sont endommagés avant et après l'utilisation et vérifiez l'usure des freins et le serrage du disque de frein (câble intérieur). Dans le cas de freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier la fuite d'huile ou la carence et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.
- En raison de divers facteurs, tels que l'état de la surface de la route et la vitesse, l'arrêt peut s'avérer difficile. Les freins électriques et les fonctions ABS sont des fonctions auxiliaires pour augmenter encore la force de freinage. L'utilisateur doit synchroniser l'opération lors de l'utilisation de cette fonction.

Levier QR



Glissière de verrouillage

Tube de direction



1. Plier le guidon et le tube de direction

Après avoir plié le guidon, déserez le levier QR vers l'extérieur et abaissez le tube de direction vers le plateau tout en soulevant la glissière fixe.

Vis de fixation



Locquet de pliage



2. Fixation de la partie pliante

Lorsque le tube de direction est plié, il est fixé en utilisant la glissière de verrouillage et le levier QR, il est donc facile à déplacer en attachant la poignée avec le dispositif de verrouillage du système de pliage (non disponible lors du montage du support de siège).

Fonctionnalités du compteur



1. Réglage du mode de vitesse

Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner le mode de vitesse. 3 modes sont disponibles : 1 Super Eco / 2 Eco / 3 normal

2. Informations de l'afficheur

Lorsque l'afficheur est allumé, appuyer sur le bouton  pour sélectionner les informations à afficher parmi les informations décrites dans le tableau ci-dessous.



Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton  pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Option non disponible
VOL	Voltage actuel de la batterie
TIME	Temps d'utilisation

3. Fonctions avancées de l'afficheur

Lorsque l'afficheur est allumé, maintenir appuyé le bouton  pendant 2-3 secondes pour sélectionner le mode à régler.

Appuyer sur le bouton  pour régler la valeur souhaitée.

*Attention! Les valeurs des modes P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0) ne doivent pas être modifiées sinon l'afficheur indiquera des valeurs éronées.



- P0** 10 : Diamètre des roues. **Ne pas changer.**
- P1** 60 : Voltage de la batterie. **Ne pas changer.**
- P2** 15 : Nombre de pôle magnétique du moteur. **Ne pas changer.**
- P3** 0 : Sonde calcul de la vitesse : 0 - interne / 1 - externe. **Ne pas changer.**
- P4** Unité de vitesse : 0 - km/h / 1 - mp/h.
- P5** Méthode de démarrage : 0 - gachette d'accélération / 1 - impulsion du pied + gachette.
- P6** Régulateur de vitesse : 0 - désactivé / 1 - activé.
- P7** Vitesse au démarrage : de 0 à 5 : 0 - Accélération Max / 5 - Accélération Min.
- P8** Puissance du moteur : de 0 à 100%.
- P9** Economie d'énergie : 1 - Super Eco / 2 - Eco / 3 - Normal - (influence la vitesse max).
- PA** Force freinage électronique : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max. **Ne pas dépasser 3.**
- Pb** Intensité rétroéclairage : de 0 à 5 : 0 - Min / 5 - Max.
- PC** Timer mise en veille automatique : de 1 à 30 minutes.
- Pd** ABS : 0 - désactivé / 1 - activé.

4. Régulateur de vitesse

La fonction de régulateur de vitesse permet de maintenir automatiquement la vitesse l'utilisation et de réduire la consommation d'énergie ainsi que la fatigue sur les longues distances.

Activer le régulateur de vitesse

Avant tout le mode P6 doit être réglé sur la valeur 1 pour pouvoir utiliser le régulateur de vitesse. Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et maintenir la vitesse constante pendant environ 7 secondes pour activer le régulateur. Le voyant  est allumé.

Désactiver le régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est actif, il suffit d'actionner le levier de frein pour l'éteindre.



Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse



Assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être actionné rapidement afin de pouvoir désactiver le régulateur en cas de situation dangereuse.

5. Paramètres du frein électronique

Lorsque le levier de frein est actionné, l'indicateur de freinage est visible sur l'afficheur, que le frein électronique soit activé ou non.

Indicateur de freinage



Frein électronique éteint



Intensité modérée



Intensité maximale recommandée

⚠ Attention

Le frein électronique est désactivé lorsque la batterie est chargée à plus de 95%. Adaptez votre conduite et anticipez le freinage.

6. Voyants de l'afficheur



N°	Voyant	Signification
①		Régulateur de vitesse activé
②		Défaut de l'afficheur
③		Levier de frein activé
④		Défaut moteur
⑤		Défaut accélérateur
⑥		Défaut contrôleur

⚠ Attention

Si un voyant de défaut s'allume, stoppez immédiatement l'utilisation du produit et apportez le au service après vente de votre revendeur. Ne pas respecter cette consigne peut avoir des conséquences graves.

1. Vérifier l'accélérateur et les poignées

Avant d'allumer la trottinette, appuyer 2-3 fois sur la gachette d'accélération et vérifier qu'elle revient bien en position initiale. Utiliser la gachette avec douceur pour ne pas l'endommager. Vérifier que les poignées du guidon sont bien fixées.



2. Vérifier les freins et câbles de frein

- Vérifier que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé, ou qu'il n'y a pas de fuite dans le cas des freins hydrauliques.
- Actionner le ou les levier(s) de frein et vérifier qu'il n'y a pas de bruit ou de sensation inhabituelle. En cas de défaut, vérifier qu'il n'y a pas de bris, d'usure ou de déformation du fil intérieur du câble de frein.
- Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé.
- Vérifier que la force de freinage est suffisante pour une utilisation sécurisée de la trottinette.



3. Vérifier l'usure et la pression des pneus

- Vérifier que les pneus avant et arrière sont suffisamment gonflés. La pression recommandée est de 3,5 bar. Des pneus sous gonflés engendrent une perte d'adhérence et un risque de crevaison plus important.
- Vérifier l'usure de la bande de roulement des pneus et qu'ils ne présentent pas de crevaison.
- Remplacer les pneus usés ou endommagés.



4. Vérifier le serrage de l'ensemble des vis

- Vérifier que toutes les vis et écrous sont bien serrés, et particulièrement au niveau du guidon, du système de pliage et des roues.
- Vérifier que le système de pliage fonctionne correctement, qu'il ne présente pas de déformation, et qu'il est parfaitement verrouillé lorsque la trottinette est dépliée. Si ce n'est pas le cas, cesser immédiatement d'utiliser le produit.



Situations dans lesquelles stopper immédiatement l'utilisation



Si vous rencontrez l'une des situations suivantes pendant votre utilisation, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur ou le centre de service le plus proche.

- Surchauffe du moteur
- Voyant d'erreur allumé
- La gachette d'accélération ne revient plus en position d'origine
- Apparition d'un bruit ou d'une sensation anormale
- Apparition de fumée ou d'une odeur de chaud
- Temps pluvieux ou route mouillée
- Situation dans laquelle la conduite semble déraisonnable



Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque élément varie en fonction des habitudes et de l'environnement de conduite. L'utilisation de pièces dont la durée de vie est dépassée peut provoquer des accidents.

1. Contrôle et remplacement des pièces consommables

Le caoutchouc à l'intérieur de la suspension durci en fonction de l'utilisation des pièces consommables, les performances de la suspension sont légèrement réduites en raison de l'élasticité réduite. Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant de la trottinette, pneus, chambres à air, roues, roulements, disques, plaquettes de frein, câbles et pièces pliables, différents supports et autres pièces consommables nécessitant une vérification périodique.

Calendrier de remplacement des pièces		
DUALTRON VICTOR		
No.	Nom des pièces	Cycle de remplacement/Km
1	Bras oscillant	3 ans / 20,000
2	Charnière supérieur	3 ans / 20,000
3	Tube de direction	3 ans / 20,000
4	Tige de poignée	3 ans / 20,000
5	Glissière de verrouillage	3 ans / 10,000
6	Batterie	2 ans / 20,000
7	Autres pièces du châssis	Si déformé ou cassé



ATTENTION

La durée de vie des pièces d'usure peut différer des informations données en exemple dans le tableau précédent. Elle dépend des conditions d'utilisation et de l'environnement. Vérifiez également l'état des pièces dès l'apparition d'une anomalie.

2. Contrôle des dommages externes

Remplacer les pièces usées ou endommagées par l'utilisation. Vérifier que les pièces ne présentent pas de déformations, de fissures, de traces de rouille. Vérifier que les pneus sont en bon état (pas de craquelures du caoutchouc, motifs de la bande de roulage encore visibles).

En cas de d'exposition prolongée à la lumière du soleil, une décoloration peut se produire.

En cas d'impact, de saut, ou d'utilisation dans des conditions difficiles, contrôler l'état général du produit.



Méthode d'ajustement du frein

Si la force de freinage diminue en raison de la surchauffe de l'huile, des dommages du tuyau d'huile, du desserrage du levier de frein, de la fuite d'huile, etc. après avoir utilisé le frein pendant une longue période sur la route de descente, arrêtez de utiliser la trottinette et utilisez-la seulement après vérification.



Causes et contre-mesures du bruit des freins à disque

Le système de freinage à disque a une bonne puissance de freinage, de sorte que de nombreuses trottinettes électriques utilisent le freinage à disque. Cependant, si vous entendez un sifflement fort lorsque vous freinez, la plupart des causes de bruit de frein à disque sont dues à la poussière ou au sable sur le sol pendant la conduite, ce qui provoque l'adhérence de substances étrangères sur la plaquette de frein ou sur la surface du disque. Dans ce cas, nettoyez la surface intérieur du disque avec un chiffon propre et sec en tournant les roues ou en redressant les disques pilés.



Attention

Si vous n'arrivez pas résoudre le problème avec la méthode ci-dessus, rendez-vous dans l'atelier de réparation le plus proche et faites un contrôle de sécurité. Il peut y avoir un autre problème.

Ajustement du système de suspension en caoutchouc variable (en instance de brevet)

Conçu par Minimotors, le plus grand système de suspension en caoutchouc réglable en 45 positions (3x3x5) au monde vous permet d'ajuster la force de la suspension avec la distance de l'arbre du moteur (3 positions), angle du bras (3 positions), et le remplacement de la cartouche en caoutchouc (5 positions).

1. Retirez le garde-boue avant à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, desserrez l'écrou 18 mm (côté moteur), et l'écrou 19 mm (côté bras oscillant), puis desserrez l'écrou pour retirer le bras de suspension.
2. Réglez la distance de l'arbre du moteur, la cartouche en caoutchouc et la longueur du bras jusqu'à une force de suspension souhaitée.

- Distance de l'arbre du moteur (3 positions) : Hauteur ajustable (en fonction du poids)

Vous pouvez régler la hauteur à partir du centre.



Position haute

Position intermédiaire

Position basse

- Remplacement du caoutchouc (5 positions) : Remplacez la cartouche (ajuster la taille en fonction du poids)

Desserrez les deux écrous à l'aide d'une clé, desserrez les boulons de 3 mm et les retirez. Remplacez la cartouche lorsqu'elle est manquante.

(Il peut être modifié en fonction du poids et du goût)



3. Alignez les deux bras de suspension à l'angle souhaité et les rassemblez à l'aide de Loctite (vis de blocage).

Noms des parties	VICTOR		Note
Moteur	MAX4000 W BLDC DUAL HUB MOTOR		
Type Batterie	Li-ion batterie pack 21700		
Capacité batterie	60V 24Ah CN	60V 30Ah LG	
Temps de charge [1.4A]	17.1h +	21.4h +	Chargeur Standard [1.4A]
Temps de charge [2.8A]	8.5h +	10.7h +	2EA de chargeur standard [1.4A]
Temps de charge [6.5A]	3.6h +	4.6h +	Chargeur rapide [6.5A, Optionnel]
Kilométrage maximum	85km	100km	Charge de 75±5kg, utilisation continue sur route plate de 25 km
Vitesse maximum	80km/h		
Pliage	Pliage de double touche sur la potence		
Pente	Environ 43%[23°]		Le poids, l'état de la route, l'état de la batterie et la température peuvent affecter la gradabilité
Charge maximale	120kg		
Poids du produit	Environ 33kg		
Taille dépliée	1110 x 609 x 1247mm		Longueur x Largeur x Hauteur
Taille pliée	1110 x 279 x 560mm		Longueur x Largeur x Hauteur
Frein	Frein hydraulique avant et arrière [ZOOM]+ ABS électrique		
Suspension	Avant & arrière - 5 types de cartouche en caoutchouc design échangeable		Le plus souple est série Dualtron
Tableau de bord	L'accélérateur EYE est appliqué par défaut (Niveau de la batterie, TRIP, ODO, Heure, affichage de vitesse et changement de mode.)		Régulateur de vitesses / Frein électrique / Fonction de sauvegarde automatique (3 minutes)
Lumière	Double LED phare & arrière, feu de stop est intégré		Le convertisseur DC-DC est intégré (sortie 12V 5A)
Pneu	Pneu à chambre à air 10 pouces (10x3.0)		Largeur du pneu : Approx. 6.5cm Pression d'air appropriée 45-50psi
Siège	Possible d'installer un siège		

* Les caractéristiques peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité pour les utilisateurs.

* La distance peut être affectée par le poids chargé, le vent direct (vitesse du vent), l'état de la route, la pente et l'état des pneus.

Déclaration de conformité

Nous VOLT, 50 bis rue Maurice Arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Trottinette électrique

Référence fournisseur : Dualtron Victor

Référence importateur : Dualtron Victor

Numéro de lot / de série : voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante:

REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2001 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100 : 2010 EN 14121:2008 EN 60204-1 : 2006 +2009+ A2:2010
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008

Signature :



Fait à Montrouge le 01/06/2021 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt.®

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANCE

CE

